

Utiliser la chaleur pour mieux nettoyer et désinfecter les véhicules de transport des porcs

Farmscape du 9 septembre 2016

Une recherche menée par VIDO-InterVac montre que l'utilisation de la chaleur peut améliorer considérablement le nettoyage et la désinfection des véhicules de transport des porcs.

En partenariat avec Swine Innovation Porc, des chercheurs de l'Université de la Saskatchewan, du Prairie Agricultural Machinery Institute, de VIDO-InterVac et du Prairie Swine Centre travaillent à développer un système automatisé pour le lavage et la désinfection des véhicules de transport des porcs en vue de réduire la transmission des infections.

Le rôle de VIDO-InterVac consiste à déterminer à quelle température les agents pathogènes les plus communs seront inactivés et quel est le temps requis pour ce faire.

Dr Volker Gerdts, directeur adjoint en recherche chez VIDO-InterVac, explique que les chercheurs se concentrent sur les 12 agents pathogènes les plus préoccupants pour l'industrie.

Extrait - Dr Volker Gerdts - VIDO-InterVac :

Ce que nous effectuons d'abord en laboratoire présentement est essentiellement de déterminer combien de minutes sont requises pour inactiver ces agents pathogènes et à quelle température.

Pour chacun de ces agents pathogènes, nous nous servons d'une matrice présentant différentes plages de temps, par exemple d'une minute à deux heures, et puis différents degrés, et nous indiquons à quelle température chacun de ces agents pathogènes devient inactif en laboratoire.

En général, la chaleur est très efficace pour inactiver les agents pathogènes.

Ce que notre recherche donne comme information, c'est : quelle température faut-il atteindre et pour quelle durée de temps.

Le défi des ingénieurs impliqués dans ce projet, c'est vraiment de développer la partie « ingénierie » ou mécanique.

Jusqu'à quelle température peut-on chauffer un camion ou certaines parties d'un camion ou quelles méthodes peuvent être utilisées pour atteindre cette température en conditions réelles?

Dr Gerdts ajoute que la deuxième phase servira à tester ces agents pathogènes en laboratoire dans un environnement comme vous en verriez dans une remorque. La troisième phase servira de répétition des tests en conditions réelles.

Il s'attend à ce que le travail de laboratoire soit terminé en fin d'année (2016).

Pour Farmscape.ca, ici Bruce Cochrane.

Farmscape vous est présenté grâce à Sask Pork et au Manitoba Pork Council.