



## Nettoyage des remorques transportant les porcs : efficacité démontrée de la combinaison d'eau chaude sous pression, d'aspiration et de chaleur sèche

Farmscape du 22 janvier 2018

Un système qui utilise de l'eau sous haute pression, un aspirateur et, par la suite, de la chaleur sèche s'est montré efficace pour le nettoyage et la désinfection des véhicules servant à transporter les porcs.

Des chercheurs travaillant en partenariat avec Swine Innovation Porc ont développé un système pour nettoyer et désinfecter les véhicules de transport des porcs afin de réduire les risques de transmission de la maladie d'un chargement d'animaux à l'autre.

Terry Fonstad, chercheur à la Faculté de génie à l'Université de la Saskatchewan, explique que le concept implique un système hydrovac permettant de faire un lavage à l'eau chaude suivi d'une période de chauffage.

### Extrait – Terry Fonstad, chercheur – Université de la Saskatchewan :

« Il s'agit d'un système d'aspiration dont on se sert dans l'industrie de l'excavation et pour lequel on utilise de l'eau sous haute pression pour faire un trou et, à la suite de quoi, on aspire la terre et l'eau.

L'aspiration consiste en d'importants jets d'air, de l'ordre d'environ quatre mille pieds cubes par minute à l'aide de moteurs 300 HP : donc, il s'agit d'importantes forces de succion.

Voici comment nous procédons pour nettoyer un camion sale qui revient tout juste de transporter des animaux : on commence le travail à l'arrière du camion en aspirant tous les copeaux, le fumier accumulé et la saleté du camion jusqu'à l'avant.

Puis, nous interchangeons les têtes et nous utili-

sons la pression de l'eau et l'aspiration en même temps, comme pour nettoyer un tapis, l'eau sous haute pression permettant de faire le nettoyage, et l'aspiration, enlevant les saletés et la matière d'un seul coup. Et nous reprenons de l'avant du camion à l'arrière et, lorsqu'on sort du camion, on a un camion propre.

Une fois que le camion est nettoyé, voici ce que nous avons trouvé avec les vétérinaires qui travaillent avec les différents virus et bactéries associés aux maladies des porcs : pour désactiver ces agents pathogènes, il faut les soumettre à une certaine température pendant un certain temps.

Mais voilà le défi : d'un point de vue technique, comment chauffer une remorque pour le bétail de 53 pieds (16 mètres) à des températures élevées pendant une période de temps prolongée de façon économique tout en s'assurant que chaque pièce de la remorque atteigne la température élevée permettant de désactiver toutes les bactéries et les virus qui se trouvent dans la remorque. »

Dr Fonstad confirme que le concept s'est montré efficace.

Il prévoit que la prochaine étape à mettre en place serait un programme de recherche de trois ans qui viserait à permettre à une personne se tenant à l'extérieur de la remorque d'opérer le système à distance.

### Pour Farmscape.ca, ici Bruce Cochrane.

*Farmscape vous est présenté grâce à  
Sask Pork et au Manitoba Pork Council*