



## Le lavage automatisé des véhicules de transport des porcs : sur le point de se concrétiser

Farmscape du 12 février 2018

Les chercheurs et les ingénieurs qui travaillent à automatiser le lavage des équipements de transport des porcs sont sur le point de franchir une nouvelle étape.

En partenariat avec Swine Innovation Porc, des chercheurs ont modifié une technologie utilisée pour l'excavation, qui allie l'eau chaude sous haute pression et un système d'aspiration pour laver les équipements de transport des porcs.

L'objectif est de réduire le temps et la quantité d'eau nécessaires pour nettoyer les véhicules de transport des porcs avant la désinfection.

Terry Fonstad, chercheur à la Faculté de génie de l'Université de la Saskatchewan, affirme que cette technique s'est avérée efficace et que la prochaine étape consiste à réduire le travail que cela implique.

### **Extrait – Terry Fonstad, chercheur – Université de la Saskatchewan :**

« Nous sommes assez confiants que cela fonctionnera, mais il faut trois personnes.

Une personne s'occupe de manipuler le pistolet ou l'ajutage (assurant l'articulation) et deux autres personnes manipulent le boyau d'arrosage, ce qui sera éventuellement effectué par un petit robot ou un bras qui fera fonctionner le boyau. Et puis, à l'extérieur, il y a un enrouleur (dévidoir) opéré à distance qui enroule et déroule le boyau.

Toutes ces opérations nécessitent trois ou quatre personnes bien que tout pourrait très bien être automatisé.

Mais, je ne pense pas que nous automatiserons complètement les opérations sans que personne ne les surveille.

La prochaine étape consistera à mettre en place un bras articulé pour la manutention du boyau et à mettre au point un système de vision automatique (numérique) pour déterminer tous les endroits à laver, mais en ayant quelqu'un debout à l'extérieur, un peu comme lorsqu'on opère à distance de l'équipement minier avec les commandes autour du cou. C'est ce à quoi servira la prochaine étape : parvenir à ne plus avoir besoin de travailleurs devant aller dans le camion, mais en ayant tout de même quelqu'un qui surveille.

Pour la prochaine série de propositions de recherche à venir, si les financiers et l'industrie sont partants, il faudrait un programme de trois ans qui permettrait de parvenir à ce qu'une personne se tenant à l'extérieur du camion puisse faire fonctionner le système. Et une fois qu'on sera arrivé à ce résultat, il restera à le mettre en place à l'échelle commerciale. »

Terry Fonstad précise qu'il ne s'agit que d'une petite partie de tout le tableau d'ensemble.

Il ajoute que la biosécurité demeure le moyen de lutter contre les maladies et les ingénieurs essaient simplement d'y ajouter un niveau de sécurité supplémentaire.

**Pour Farmscape.ca, ici Bruce Cochrane.**

*Farmscape vous est présenté grâce à  
Sask Pork et au Manitoba Pork Council*