

Examiner les effets du transport sur le comportement, la physiologie, la qualité de la carcasse et de la viande des porcs dans le cadre d'une étude sur le microclimat, les vibrations et les systèmes de refroidissement dans les camions

► Luigi Faucitano, Centre de recherche et de développement sur le bovin laitier et le porc, AAC



Les retombées de cette étude procureront au secteur porcin une procédure pratique à appliquer dans le camion en conditions chaudes ainsi que de nouvelles connaissances sur la conception des véhicules avec les objectifs de limiter les pertes d'animaux en cours de transport et d'améliorer la qualité de la viande de porc.

Résumé du projet

Les chercheurs évalueront, en conditions chaudes, les effets de la ventilation, avec ou sans aspersion, lors de l'attente avant le déchargement à l'abattoir, sur le comportement, la physiologie, la qualité de la carcasse et de la viande des porcs. De plus, ils

étudieront les effets du niveau de vibrations pendant le transport vers l'abattoir, sur la posture des porcs (debout, assis ou couchés). Les véhicules étudiés seront des remorques à bedaine.

Pour réaliser cette recherche, les aspects suivants seront analysés :

- à l'intérieur de la remorque : les variations de température et d'humidité et les différences de vibrations du plancher dans les différents compartiments;
- chez les animaux : les variations de la température corporelle, les niveaux des indicateurs de stress dans le sang et le comportement au cours du transport, lors du déchargement et de l'attente à l'abattoir, ainsi que les pertes d'animaux;
- sur la carcasse et la viande : la variation de la qualité de la carcasse et de la viande et la stabilité oxydative de la viande soumise au stress de la chaleur.

Collaborateurs

Trever Crowe

Université de la Saskatchewan

Nicolas Devillers

Centre de recherche et de développement sur le bovin laitier et le porc, AAC