

## Une étude démontre que la technologie hydrovac a le potentiel de réduire le temps et le coût de nettoyage des véhicules de transport des porcs

### Farmscape du 9 décembre 2015

Une étude menée par le Prairie Agricultural Machinery Institute (PAMI) indique que la technologie hydrovac offre une occasion de réduire le temps et le coût du nettoyage des véhicules de transport des porcs.

Dans le cadre d'une étude financée par Swine Innovation Porc, le PAMI développe un système pour le nettoyage des véhicules de transport des porcs.

Actuellement, un nettoyage en profondeur, nécessaire à la prévention de la propagation potentielle de la diarrhée épidémique porcine (DEP), nécessite plusieurs heures de travail et d'importants volumes d'eau.

Hubert Landry, chercheur au PAMI, mentionne qu'un système de nettoyage basé sur la technologie hydrovac a été développé. La technologie hydrovac utilise un jet d'eau à haute pression pour déloger la matière et un aspirateur pour l'enlever.

#### **Extrait - Hubert Landry, chercheur - Prairie Agricultural Machinery Institute :**

La phase 1 que nous avons terminée récemment était une preuve de concept.

Nous voulions voir si l'option choisie était viable pour nettoyer les véhicules. Nous avons testé notre premier prototype sur un véhicule de transport.

Nous avons nettoyé une section de la remorque et ensuite extrapolé les résultats obtenus pour tout le véhicule.

La capacité de ce premier prototype permettrait de nettoyer les planchers d'une remorque standard à deux niveaux de 53 pieds en 40 minutes.

Quarante minutes, c'est pour le nettoyage des planchers seulement. Ce nettoyage exige environ 40 litres d'eau alors qu'avant plusieurs heures et des milliers de gallons d'eau étaient nécessaires.

Donc, nous observons une très bonne augmentation de la capacité de nettoyage, or c'est une capacité théorique sur les planchers seulement. Tout de même, ces résultats sont prometteurs.

Hubert Landry mentionne que la phase suivante consistera à raffiner les outils pour améliorer le contact avec les surfaces de la remorque afin de mieux les nettoyer.

Il souligne qu'ensuite les ingénieurs commenceront à travailler sur l'automatisation du système.

Pour Farmscape.ca, ici Bruce Cochrane.

Farmscape vous est présenté grâce à Sask Pork et au Manitoba Pork Council.